

2026 年服務計劃

常見問題解答

| 問題 | 回答 |
|--|---|
| 參與期現已結束，我該如何分享對 2026 年服務計劃的想法？ | <p>您可透過以下方式與服務規劃部門聯絡：</p> <p>電話：206-553-3774</p> <p>電子郵箱：servicechanges@soundtransit.org</p> <p>您也可以將自己的想法以電子郵件形式傳送至 Sound Transit 委員會 (emailtheboard@soundtransit.org)，或在乘客體驗與營運委員會或 Sound Transit 委員會會議上發表意見。上述會議面向公眾開放。更多資訊請參閱此處。</p> <p>Board of Directors Meeting Sound Transit</p> |
| 何時會將這些擬議調整提交給委員會審批？ | 我們將於 3 月 5 日（週四）向乘客體驗與營運委員會講解 2026 年服務計劃中的擬議巴士服務調整方案，隨後於 3 月 26 日（週四）將其提交給 Sound Transit 委員會審批。 |
| 我可以在何處查看 ST 快捷巴士提案摘要？ | 您可以在 此處 查看 ST 快捷巴士提案摘要。 |
| 我可以在何處查詢行程時間？ | 您可以在 這份行程時間與路線圖文件 中查詢預估的行程時間。 |
| 我可以在何處查閱這些提案的「第六章」(Title VI) 相關結果？ | 您可以在我們的 網站 上查閱 2026 年服務計劃的巴士服務計劃方案「第六章」相關結果。 |
| 為何不對 ST 快捷巴士進行更全面的服務調整，將巴士路線與高載客量的運輸系統（如 Link 輕軌或 Sounder 列車）連接？ | <p>我們已收到關於審查整個 ST 快捷巴士網絡的意見。我們預計將於今年稍後時間開展這項規劃工作。</p> <p>我們預計 1 號線的 Federal Way 擴展項目和 2 號線的 Crosslake Connection 將影響客流量。我們預計將在未來一年內對客流量進行評估。此項分析將考慮人們在擁有更多選擇時的出行方式。</p> |
| 為何不在（2026 年）春季調整巴士服務？ | 由於即將舉辦國際足球聯合會 (Fédération Internationale de Football Association, FIFA) 男子世界盃比賽，我們將等到秋季再調整 ST 快捷巴士服務。我們需要確保現有服務網絡不會中斷。預計將有 |

| | |
|--|--|
| | 750,000 名球迷前來西雅圖市觀賽，這項決定將增強營運服務的應變能力。 |
| 如果 2 號線的服務中斷，擬議取消的路線是否會暫時恢復？ | 我們不會恢復已停運的路線。所有 Link 輕軌服務中斷期間，我們將調用接駁巴士，為已停運的 Link 輕軌車站提供服務。 |
| 為何服務規劃團隊會繼續推進遭到強烈反對的擬議調整方案？ | 在提出建議時，我們的團隊會將 Sound Transit 整個系統納入考慮範圍之內。我們既要考慮現有的乘客，也要考慮目前尚未使用乘車服務的人群。即使遭到強烈反對，我們仍可能會繼續推進提案。我們可能認為此類調整對運輸系統網絡及整體交通便利性仍具有淨正向影響。部分決策也會根據現有的營運資源而定。 |
| 你如何定義早高峰和晚高峰時段？ | 一般而言，服務規模根據需求而定。工作日的早高峰時段約為上午 6 點至 9 點，晚高峰時段為下午 3 點至 6 點。 |
| 就這些提案而言，為何要讓部分乘客進行轉乘才能抵達目的地？ | 我們正在改進服務模式，以實現全天提供頻繁班次，將乘客與更多地點連接。透過轉乘至 Link 輕軌，乘客可以前往更多地點，（全程所有路段）候車時間也將會縮短。我們也力求充分利用納稅人投票通過並投資的新高載客量運輸項目。 您可以在 此處 查看 2026 年服務計劃提案的行程範例。 |
| 513 路 | |
| 我目前使用 Eastmont 轉乘停車場 (Park & Ride, P&R)，因為南 Everett Freeway 車站 P&R 在我抵達之前就已經停滿了。我還有其他哪些選擇？ | Eastmont P&R 往南約四英里處設有 Mariner 和 McCollum Park P&R。Mariner 共有 638 個停車位（以及 13 個符合《美國殘障人士法案》[Americans with Disabilities Act, ADA] 規定的停車位）。連接路線包括前往 Lynnwood 市中心車站的 Community Transit 201 路和 202 路。McCollum Park P&R 共有 384 個停車位和 10 個符合 ADA 規定的停車位。連接路線包括前往 Lynnwood 市中心車站的 Community Transit 901 路和 Swift Orange 線。 往南約 7 英里處設有 Ash Way P&R，此處共有 1005 個停車位（20 個符合 ADA 規定的停車位）；同時還設有 Swamp Creek P&R，此處共有 405 個停車位（20 個符合 ADA 規定的停車位）。在 Ash Way，您可以搭乘 ST 快捷巴士 512 路或 513 路，或 Community Transit 112 路、201 路或 202 路，或者 |

| | |
|---|---|
| | Swift Orange 線前往 Lynnwood 市中心車站，或搭乘 Community Transit 119 路前往 Mountlake Terrace 車站。Ash Way 在早上通常約有一半的停車位被停滿。從 Swamp Creek 出發，您可以搭乘 Community Transit 112 路前往 Lynnwood 市中心車站和 Mountlake Terrace 車站，以及搭乘 Swift Orange 線前往 Lynnwood 市中心車站。 |
| 515 路 | |
| 2024 年服務計劃已批准 515 路停運，為何該路線仍被列入當前的服務計劃之中？ | 我們想要確保乘客知曉這項調整，並預留充足的通知時間。您可以在 本文件第 2 頁 查看行程方案。 |
| 522 路 | |
| 我目前搭乘 522 路前往東北第 145 街以南位於 Lake City Way 的目的地。我該如何繼續使用運輸服務前往這些目的地？ | 搭乘 King County Metro 新增的 72 路和 77 路，約每 10 至 20 分鐘一班。這些路線將連接至位於西北地區的 Bitter Lake 車站、Pinehurst 車站和南 Shoreline 車站。或前往位於南部地區的 Roosevelt 車站和大學區。 |
| 545 路 | |
| 已有 Link 輕軌提供服務的區域，為何還要保留 545 路服務？ | 我們今年擬議作出適當調整，以解決乘客對行程時間和 Link 輕軌未提供服務的目的地所提出的顧慮事項。我們也將調查 Link 擴展項目通車後引起的客流量變化。我們了解到，公眾希望更全面地審視 ST 快捷巴士網絡。我們打算在今年稍後時間開展此項規劃工作。 |
| 554 路/556 路 | |
| 如果 554 路停運可能會導致前往西雅圖市中心的乘車時間延長，為何還要提議停運 554 路？ | <p>針對 556 路的提案將在 Issaquah 和 Bellevue 之間新增一條能夠全天候提供服務和頻繁班次的連接路線。此路線將銜接其他現有的區域連接路線。</p> <p>除新增路線外，更多的乘客將全天候享有更多能提供更頻繁班次的連接路線服務，從而前往更多目的地，其中包括 King County Metro 在金縣東部設立的路線和 2 號線。</p> <p>此外，從 Issaquah Highlands 或 Eastgate 出發的乘客可乘車前往 Mercer Island 車站。他們可在該車站轉乘 Link 輕軌，然後前往西雅圖市。</p> <p>為幫助公眾前往需要和想要前往的地點，King County Metro 和 Sound Transit 共同推動 East Link Connections 流程。這是一項在金縣東部地區推動的</p> |

| | |
|---|---|
| | <p>交通流動項目，旨在設計並應用協調式區域運輸網絡。</p> <p>如需了解更多資訊，請造訪 East Link Connections 網站。</p> |
| <p>為什麼提案規劃 556 路 在南 Bellevue 車站 與 Link 輕軌 連接，而非 Mercer Island 車站？</p> | <p>556 路 在南 Bellevue 車站 停靠將為雙向轉乘 2 號線的乘客提供便利。擬議路線將繼續向北延伸，為 Bellevue Way 的巴士車站提供服務。這些車站目前由我們擬議停運的 550 路 提供服務。</p> <p>這項提案將加強 Issaquah 和 Bellevue 之間的連接，以實現抵達更多區域。在 Issaquah Highlands 或 Eastgate 乘車的乘客也可使用 King County Metro 提供的服務，在 Mercer Island 轉乘 2 號線。</p> |
| 574 路 | |
| <p>為何擬議將 574 路 在 Lakewood 運輸中心 的停靠車站，改為在 Lakewood 車站？</p> | <p>我們擬議將 574 路 在 Lakewood 運輸中心 的現有停靠車站，改為在 Lakewood Sounder 車站 的新增停靠車站。此項調整旨在騰出 Lakewood 運輸中心 的空間，以提供更頻繁班次的 Pierce Transit 3 號線 服務。</p> <p>乘客可將車輛停在 Lakewood 車站 或 SR-512 轉乘停車場。另一種方案是從 Lakewood 運輸中心 搭乘 Pierce Transit 3 號線 或 4 號線 前往 SR-512 轉乘停車場，然後再搭乘 574 路。</p> |
| <p>為何擬議將 574 路 縮短至 Federal Way？</p> | <p>將 574 路 縮短至 Federal Way 所節省的開支，能夠使提供更頻繁班次的提案得以實現。將 574 路 在全天大部分時間的班次增加一倍將提升交通便利性，同時還將大幅縮短候車時間。</p> <p>1 號線 在全天大部分時段的發車時間為每 8 至 10 分鐘 一班。這意味著在 Federal Way 車站 轉乘的平均候車時間為 4 至 5 分鐘。此外，這還將縮短前往西雅圖-塔科馬的行程時間。輕軌運輸服務比巴士服務更可靠，因為前者擁有通行專用路線。巴士在地面道路和高速公路上行駛會遇到車流擁堵的情況。</p> <p>您可以在這份 行程時間與路線圖文件 第 5 頁查閱 574 路 的行程範例。</p> |
| <p>我該如何從 Link 1 號線（西雅圖-塔科馬機場車站）前往西雅圖機場航廈？</p> | <p>從西雅圖-塔科馬機場 Link 車站 步行至機場航廈的距離約為 1/4 英里（步行 5 分鐘）。步道的路面平坦，並裝有頂棚，且照明情況良好。西雅圖機場提供往返於航廈和 Link 車站 之間的「列車至飛機」免費接駁車服務。接駁車從 Link 車站 開往停車場中心，營運時段</p> |

| | |
|--|---|
| | 為每週七天，每天凌晨 5 點至深夜。如需協助，請撥打 206-787-4069 或 206-787-5906。 |
| 你們團隊是否分析過將 574 路改道至 Tacoma 市中心的利弊？ | 增設前往 Tacoma 市中心的運輸服務意味著在擁有相同營運資源的情況下，我們需要減少巴士的營運班次，這可能會延長途經乘客的行程時間。我們將繼續評估可用機會，讓乘客能更方便地前往 Tacoma 市中心和使用當地的運輸服務。 |
| 580 路 | |
| 你們為何擬議取消 580 路？ | 由於客流量非常低，因此我們擬議取消該路線。Puyallup 車站現已增設停車位。Pierce Transit 400 路與 580 路擁有相同的行駛路線，並在 South Hill P&R 設有停靠車站，而且營運班次也更頻繁。 |
| 586 路 | |
| 你們為何擬議取消 586 路？ | 此項調整可將我們的營運資源用於優化金縣南部地區和 Pierce County 皮爾斯郡的其他路線，其中包括 574 路。 雖然從 Tacoma 前往華盛頓大學 (University of Washington, UW) 需要在西雅圖市中心轉乘 Link 輕軌，但整體的行程時間將會縮短。這條新路線是全天候營運，且為雙向發車。西雅圖市中心的 1 號線或 2 號線列車每 4 至 5 分鐘一班。轉乘的平均候車時間為 2 至 3 分鐘。 |
| 從 Tacoma 出發，我可以搭乘哪些 ST 快捷巴士路線在西雅圖市中心轉乘 Link 輕軌？ | 您可以從 Tacoma Dome 搭乘 590 路、594 路或 595 路，然後在國際區/唐人街車站轉乘 Link 輕軌。您可以在 這份行程時間與路線圖文件 第 6 頁查閱行程範例。 乘客也可以選擇從 Tacoma Dome 搭乘 Sounder 南線，然後在國際區/唐人街車站轉乘 Link 輕軌。這條連接路線的步行時間為 4 至 5 分鐘，途中需穿過一條設有交通信號燈的街道。 |
| 從 Federal Way 出發，我可以搭乘哪些 ST 快捷巴士路線在西雅圖市中心轉乘 Link 輕軌？ | 您可以從 Federal Way 市中心車站搭乘 577 路或 578 路，然後在 Symphony 車站轉乘 Link 輕軌。該轉乘站設有電梯。乘客也可以選擇從 Federal Way 市中心車站搭乘 1 號線前往大學區。 |
| 針對 586 路提案，我該如何前往大學區內沒有 Link 輕軌服務的地點（如東北第十五大道）？ | 您可以搭乘 King County Metro 提供頻繁班次的 44 路、45 路、48 路、65 路和 67 路，前往大學區內沒有 Link 輕軌服務的地點。 |
| 夜間營運服務 | |

| | |
|--|--|
| <p>你們為何不擬議為所有車站提供夜間營運服務？</p> | <p>ST 快捷巴士旨在連接區域目的地。我們根據我們的營運合作夥伴提供更多當地的連接路線，如 Capitol Hill、Rainier Valley、大學區及更多地點。</p> <p>現有的 King County Metro 夜間營運服務（如 7 路、36 路、49 路、70 路和 G 線）可為擬議的夜間營運服務提供當地連接路線。</p> |
| <p>新增夜間營運服務將停靠哪些車站？</p> | <p>我們仍在與營運合作夥伴討論新增夜間營運服務行駛的路線及停靠車站。</p> |
| <p>你們為何擬議新增夜間巴士服務，而非夜間 Link 輕軌服務？</p> | <p>我們的維修人員需在夜間對輕軌進行維修。透過提供夜間巴士服務，我們可預留必要的輕軌維修時間。</p> |