

2026 年服务计划

常见问题解答

问题	回答
参与期现已结束，我该如何分享对 2026 年服务计划的想法？	<p>您可以通过以下方式与服务规划部门联络： 电话：206-553-3774 电子邮箱：servicechanges@soundtransit.org</p> <p>您也可以将自己的想法以电子邮件形式发送至 Sound Transit 委员会 (emailtheboard@soundtransit.org)，或在乘客体验与营运委员会或 Sound Transit 委员会会议上发表意见。上述会议面向公众开放。 更多信息请参阅此处。 Board of Directors Meeting Sound Transit</p>
何时会将这些拟议调整提交给委员会审批？	我们将于 3 月 5 日（周四）向乘客体验与营运委员会讲解 2026 年服务计划中的拟议巴士服务调整方案，随后于 3 月 26 日（周四）将其提交给 Sound Transit 委员会审批。
我可以在何处查看 ST 快捷公车提案摘要？	您可以在 此处 查看 ST 快捷公车提案摘要。
我可以在何处查询行程时间？	您可以在 这份行程时间与路线图文件 中查询预估的行程时间。
我可以在何处查阅这些提案的“第六章”相关结果？	您可以在我们的 网站 上查阅 2026 年服务计划的巴士服务计划方案“第六章”相关结果。
为何不对 ST 快捷公车进行更全面的调整，将巴士路线与高载客量的运输系统（如 Link 轻轨或 Sounder 列车）连接？	<p>我们已收到关于审查整个 ST 快捷公车网络的意见。我们预计将于今年后半段时间开展这项规划工作。</p> <p>我们预计 1 号线的 Federal Way 扩展项目和 2 号线的 Crosslake Connection 将影响客流量。我们预计将在未来一年内对客流量进行评估。此项分析将考虑人们在拥有更多选择时的出行方式。</p>
为何不在 2026 年春季调整巴士服务？	由于即将举办国际足球联合会 (Fédération Internationale de Football Association, FIFA) 男子世界杯比赛，我们将等到秋季再调整 ST 快捷公车服务。我们需要确保现有服务网络不会中断。预计将有 750,000 名球迷前来 Seattle 观赛，这项决定将增强营运服务的应变能力。

<p>如果 2 号线的服务中断，拟议取消的路线是否会暂时恢复？</p>	<p>我们不会恢复已停运的路线。所有 Link 轻轨服务中断期间，我们将调用接驳巴士，为已停运的 Link 轻轨车站提供服务。</p>
<p>为何服务规划团队会继续推进遭到强烈反对的拟议调整方案？</p>	<p>在提出建议时，我们的团队会将 Sound Transit 整个系统纳入考虑范围之内。我们既要考虑现有的乘客，也要考虑目前尚未使用乘车服务的人群。即使遭到强烈反对，我们仍可能会继续推进提案。我们可能认为此类调整对运输系统网络及整体交通便利性仍具有净正向影响。部分决策也会根据现有的营运资源而定。</p>
<p>你如何定义早高峰和晚高峰时段？</p>	<p>一般而言，服务规模根据需求而定。工作日的早高峰时段约为上午 6 点至 9 点，晚高峰时段约为下午 3 点至 6 点。</p>
<p>就这些提案而言，为何要让部分乘客进行换乘才能抵达目的地？</p>	<p>我们正在改进服务模式，以实现全天提供频繁班次，将乘客与更多地点连接。通过换乘至 Link 轻轨，乘客可以前往更多地点，（全程所有路段）候车时间也将会缩短。我们也力求充分利用纳税人投票通过并投资的新高载客量运输项目。</p> <p>您可以在此处查看 2026 年服务计划提案的行程范例。</p>
<p>513 路</p>	
<p>我目前使用 Eastmont 转乘停车场 (Park & Ride, P&R)，因为 South Everett Freeway 车站 P&R 在我抵达之前就已经停满了。我还有其他哪些选择？</p>	<p>Eastmont P&R 往南约四英里处设有 Mariner 和 McCollum Park P&R。Mariner 共有 638 个停车位（以及 13 个符合《美国残障人士法案》[Americans with Disabilities Act, ADA] 规定的停车位）。连接路线包括前往 Lynnwood City Center 车站的 Community Transit 201 路和 202 路。McCollum Park P&R 共有 384 个停车位和 10 个符合 ADA 规定的停车位。连接路线包括前往 Lynnwood City Center 车站的 Community Transit 901 路和 Swift Orange 线。</p> <p>往南约 7 英里处设有 Ash Way P&R，此处共有 1005 个停车位（20 个符合 ADA 规定的停车位）；同时还设有 Swamp Creek P&R，此处共有 405 个停车位（20 个符合 ADA 规定的停车位）。在 Ash Way，您可以搭乘 ST 快捷公车 512 路或 513 路，或 Community Transit 112 路、201 路或 202 路，或者 Swift Orange 线前往 Lynnwood City Center 车站，或</p>

	<p>搭乘 Community Transit 119 路前往 Mountlake Terrace 车站。Ash Way 在早上通常约有一半的停车位被停满。从 Swamp Creek 出发，您可以搭乘 Community Transit 112 路前往 Lynnwood City Center 车站和 Mountlake Terrace 车站，以及搭乘 Swift Orange 线前往 Lynnwood City Center 车站。</p>
515 路	
<p>2024 年服务计划已批准 515 路停运，为何该路线仍被列入当前的服务计划之中？</p>	<p>我们想要确保乘客知晓这项调整，并预留充足的通知时间。您可以在本文件第 2 页查看行程方案。</p>
522 路	
<p>我目前搭乘 522 路前往东北第 145 街以南位于 Lake City Way 的目的地。我该如何继续使用运输服务前往这些目的地？</p>	<p>搭乘 King County Metro 新增的 72 路和 77 路，约每 10 至 20 分钟一班。这些路线将连接至位于西北地区的 Bitter Lake 车站、Pinehurst 车站和 South Shoreline 车站。或前往位于南部地区的 Roosevelt 车站和 University District。</p>
545 路	
<p>已有 Link 轻轨提供服务的区域，为何还要保留 545 路服务？</p>	<p>我们今年拟议作出适当调整，以解决乘客对行程时间和 Link 轻轨未提供服务的目的地所提出的顾虑事项。我们也将调查 Link 轻轨扩展项目通车后引起的客流量变化。我们了解到，公众希望更全面地审视 ST 快捷公车网络。我们打算在今年后半段时间开展此项规划工作。</p>
554 路/556 路	
<p>如果 554 路停运可能会导致前往 Seattle 市中心的乘车时间延长，为何还要提议停运 554 路？</p>	<p>针对 556 路的提案将在 Issaquah 和 Bellevue 之间新增一条能够全天候提供服务和频繁班次的连接路线。此路线将衔接其他现有的区域连接路线。</p> <p>除新增路线外，更多的乘客将全天候享有更多能提供更频繁班次的连接路线服务，从而前往更多目的地，其中包括 King County Metro 在 Seattle 东部设立的路线和 2 号线。</p> <p>此外，从 Issaquah Highlands 或 Eastgate 出发的乘客可乘车前往 Mercer Island 车站。他们可在该车站换乘 Link 轻轨，然后前往 Seattle。</p> <p>为帮助公众前往需要和想要前往的地点，King County Metro 和 Sound Transit 共同推动 East Link Connections 流程。这是一项在 King County 东部地</p>

	<p>区推动的交通流动项目，旨在设计并应用协调式区域运输网络。</p> <p>如需了解更多信息，请访问 East Link Connections 网站。</p>
<p>为什么提案规划 556 路 在南 Bellevue 车站 与 Link 轻轨 连接，而非 Mercer Island 车站？</p>	<p>556 路 在南 Bellevue 车站 停靠将为双向换乘 2 号线 的乘客提供便利。拟议路线将继续向北延伸，为 Bellevue Way 的巴士车站提供服务。这些车站目前由我们拟议停运的 550 路 提供服务。</p> <p>这项提案将加强 Issaquah 和 Bellevue 之间的连接，以实现抵达更多区域。在 Issaquah Highlands 或 Eastgate 乘车的乘客也可使用 King County Metro 提供的服务，在 Mercer Island 换乘 2 号线。</p>
574 路	
<p>为何拟议将 574 路 在 Lakewood 运输中心 的停靠车站，改为在 Lakewood 车站？</p>	<p>我们拟议将 574 路 在 Lakewood 运输中心 的现有停靠车站，改为在 Lakewood Sounder 车站 的新增停靠车站。此项调整旨在腾出 Lakewood 运输中心 的空间，以提供更频繁班次的 Pierce Transit 3 号线 服务。</p> <p>乘客可将车辆停在 Lakewood 车站 或 SR-512 换乘停车场。另一种方案是从 Lakewood 运输中心 搭乘 Pierce Transit 3 号线 或 4 号线 前往 SR-512 换乘停车场，然后再搭乘 574 路。</p>
<p>为何拟议将 574 路 缩短至 Federal Way？</p>	<p>将 574 路 缩短至 Federal Way 所节省的开支，能够提供更频繁班次的提案得以实现。将 574 路 在全天大部分时间的班次增加一倍将提升交通便利性，同时还将大幅缩短候车时间。</p> <p>1 号线 在全天大部分时段的发车时间为每 8 至 10 分钟 一班。这意味着在 Federal Way 车站 换乘的平均候车时间为 4 至 5 分钟。此外，这还将缩短前往 SeaTac 的行程时间。轻轨运输服务比巴士服务更可靠，因为前者拥有通行专用路线。巴士在地面道路和高速公路上行驶会遇到车流拥堵的情况。</p> <p>您可以在这份行程时间与路线图文件第 5 页 查阅 574 路 的行程范例。</p>
<p>我该如何从 Link 1 号线 (SeaTac/Airport 车站) 前往 SEA 航站楼？</p>	<p>从 SeaTac/Airport Link 车站 步行至机场航站楼的距离约为 1/4 英里 (步行 5 分钟)。步道的路面平坦，并装有顶棚，且照明情况良好。SEA Airport 免费提供往返于航站楼和 Link 车站 之间的“列车至飞机”免费接驳车服务。接驳车从 Link 车站 开往停车场中心，营运</p>

	时段为每周七天，每天凌晨 5 点至深夜。如需协助，请拨打 206-787-4069 或 206-787-5906。
你们团队是否分析过将 574 路 改道至 Tacoma 市中心 的利弊？	增设前往 Tacoma 市中心 的运输服务意味着在保持相同营运资源的情况下，我们需要减少巴士的营运班次，这可能会延长途经乘客的行程时间。我们将继续评估可用机会，让乘客能更方便地前往 Tacoma 市中心 和使用当地的运输服务。
580 路	
你们为何拟议取消 580 路 ？	由于客流量非常低，因此我们拟议取消该路线。 Puyallup 车站现已增设停车位。 Pierce Transit 400 路 与 580 路 拥有相同的行驶路线，并在 South Hill P&R 设有停靠车站，而且营运班次也更频繁。
586 路	
你们为何拟议取消 586 路 ？	<p>此项调整可将我们的营运资源用于优化 King 南部地区 和 King 郡 的其他路线，其中包括 574 路。</p> <p>虽然从 Tacoma 前往 华盛顿大学 (University of Washington, UW) 需要在 Seattle 市中心 换乘 Link 轻轨，但整体的行程时间将会缩短。这条新路线是全天候营运，且为双向发车。Seattle 市中心 的 1 号线 或 2 号线 列车每 4 至 5 分钟一班。换乘的平均候车时间为 2 至 3 分钟。</p>
从 Tacoma 出发，我可以搭乘哪些 ST 快捷公车 路线在 Seattle 市中心 换乘 Link 轻轨 ？	<p>您可以从 Tacoma Dome 搭乘 590 路、594 路 或 595 路，然后在 International District/Chinatown 车站换乘 Link 轻轨。您可以在这份行程时间与路线图文件第 6 页查阅行程范例。</p> <p>乘客也可以选择从 Tacoma Dome 搭乘 Sounder 南线，然后在 International District/Chinatown 车站换乘 Link 轻轨。这条连接路线的步行时间为 4 至 5 分钟，途中需穿过一条设有交通信号灯的街道。</p>
从 Federal Way 出发，我可以搭乘哪些 ST 快捷公车 路线在 Seattle 市中心 换乘 Link 轻轨 ？	您可以从 Federal Way Downtown 车站搭乘 577 路 或 578 路 ，然后在 Symphony 车站换乘 Link 轻轨 。该换乘站设有电梯。乘客也可以选择从 Federal Way Downtown 车站搭乘 1 号线 前往 U District 。
针对 586 路 提案，我该如何前往 U District 内没有 Link 轻轨 服务的地点（如东北第十五大道）？	您可以搭乘 King County Metro 提供频繁班次的 44 路 、 45 路 、 48 路 、 65 路 和 67 路 ，前往大学区内没有 Link 轻轨 服务的地点。
夜间营运服务	

<p>你们为何不拟议为所有车站提供夜间营运服务？</p>	<p>ST 快捷公车旨在连接区域目的地。我们根据我们的营运合作伙伴提供更多当地的连接路线，如 Capitol Hill、Rainier Valley、U District 及更多地点。</p> <p>现有的 King County Metro 夜间营运服务（如 7 路、36 路、49 路、70 路和 G 线）可为拟议的夜间营运服务提供当地连接路线。</p>
<p>新增夜间营运服务将停靠哪些车站？</p>	<p>我们仍在与营运合作伙伴讨论新增夜间营运服务行驶的路线及停靠车站。</p>
<p>你们为何建议新增夜间巴士服务，而非夜间 Link 轻轨服务？</p>	<p>我们的维修人员需在夜间对轻轨进行维修。通过提供夜间巴士服务，我们可预留必要的轻轨维修时间。</p>