

Kế Hoạch Cung Cấp Dịch Vụ Năm 2026

Câu Hỏi Thường Gặp

Câu Hỏi	Câu Trả Lời
Hiện đã hết giai đoạn tương tác, tôi có thể chia sẻ ý kiến về Kế Hoạch Cung Cấp Dịch Vụ Năm 2026 bằng cách nào?	<p>Quý vị có thể liên hệ với Ban Lập Kế Hoạch Dịch Vụ theo:</p> <p>Số điện thoại: 206-553-3774 Email: servicechanges@soundtransit.org</p> <p>Quý vị cũng có thể gửi ý kiến qua email đến Ban Quản Trị Sound Transit (emailtheboard@soundtransit.org) hoặc phát biểu tại các cuộc họp của Ủy Ban Trải Nghiệm Hành Khách và Vận Hành hoặc Ban Quản Trị. Công chúng có thể tham gia những cuộc họp này. Quý vị có thể tìm hiểu thêm tại đây. Board of Directors Meeting Sound Transit</p>
Những thay đổi được đề xuất này sẽ được trình lên Ban Quản Trị để phê duyệt vào thời gian nào?	<p>Chúng tôi sẽ trình bày các thay đổi được đề xuất về dịch vụ xe buýt trong Kế Hoạch Cung Cấp Dịch Vụ Năm 2026 cho Ủy Ban Trải Nghiệm Hành Khách và Vận Hành vào Thứ Năm, ngày 5 tháng 3. Sau đó, những thay đổi này sẽ được trình lên Ban Quản Trị để phê duyệt vào Thứ Năm, ngày 26 tháng 3.</p>
Tôi có thể xem bản tóm tắt các đề xuất về ST Express bus ở đâu?	<p>Quý vị có thể xem bản tóm tắt các đề xuất về ST Express tại đây.</p>
Tôi có thể tìm thông tin về thời gian di chuyển ở đâu?	<p>Quý vị có thể xem thời gian di chuyển ước tính trong tài liệu thời gian di chuyển và bản đồ hành trình này.</p>
Tôi có thể xem kết quả thực hiện Đề Mục VI của những đề xuất này ở đâu?	<p>Quý vị có thể xem kết quả của Đề Mục VI trong Kế Hoạch Cung Cấp Dịch Vụ Năm 2026, có sẵn trên trang web của chúng tôi.</p>
Tại sao những thay đổi sâu rộng hơn đối với ST Express để kết nối xe buýt với các hệ thống phương tiện công cộng có sức chứa lớn như Link và Sounder chưa thực hiện?	<p>Chúng tôi đã nhận được ý kiến về việc xem xét toàn bộ mạng lưới ST Express bus. Chúng tôi dự kiến sẽ triển khai công tác quy hoạch này vào cuối năm nay.</p> <p>Theo dự đoán của chúng tôi, việc mở rộng Tuyến 1 đến Federal Way và Kết Nối Crosslake của Tuyến 2 sẽ ảnh hưởng đến lượng hành khách. Chúng tôi dự kiến sẽ đánh giá lượng hành khách trong năm tới. Phân tích này sẽ xét thói quen di chuyển của hành khách khi họ có nhiều lựa chọn hơn.</p>

Tại sao không thực hiện thay đổi tuyến xe buýt vào mùa xuân (2026)?	Chúng tôi sẽ thay đổi ST Express vào mùa thu sau khi kết thúc Giải Vô Địch Bóng Đá Thế Giới FIFA dành cho Nam. Chúng tôi muốn mạng lưới dịch vụ hiện tại không bị gián đoạn. Quyết định này sẽ tăng cường khả năng duy trì ổn định dịch vụ khi dự kiến có 750,000 người hâm mộ đến Seattle để xem giải đấu.
Nếu Tuyến 2 bị gián đoạn, các tuyến đường được đề xuất loại bỏ có được khôi phục tạm thời không?	Chúng tôi sẽ không khôi phục lại các tuyến đường đã ngừng hoạt động. Đối với mọi trường hợp gián đoạn dịch vụ Link, chúng tôi sẽ triển khai xe buýt thay thế để phục vụ các trạm Link bị đóng cửa.
Tại sao đội ngũ Ban Lập Kế Hoạch Dịch Vụ vẫn tiếp tục thực hiện các thay đổi được đề xuất dù nhận được nhiều ý kiến phản đối?	Khi đưa ra các đề xuất, đội ngũ của chúng tôi đã xem xét toàn bộ hệ thống Sound Transit. Chúng tôi xem xét cả các hành khách ở hiện tại và các hành khách trong tương lai. Chúng tôi vẫn có thể tiếp tục thực hiện đề xuất ngay cả khi có nhiều ý kiến phản đối. Chúng tôi có thể xác định rằng thay đổi đó sẽ mang lại tác động tích cực tổng thể cho mạng lưới giao thông công cộng và khả năng tiếp cận nói chung. Một số quyết định cũng dựa vào các nguồn lực vận hành sẵn có.
Khung thời gian nào được coi là giờ cao điểm buổi sáng và buổi chiều?	Nhìn chung, mức độ cung cấp dịch vụ phụ thuộc vào nhu cầu. Giờ cao điểm buổi sáng thường vào khoảng từ 6 giờ đến 9 giờ sáng và giờ cao điểm buổi chiều từ 3 giờ đến 6 giờ chiều vào các ngày trong tuần.
Với những đề xuất này, tại sao một số hành khách phải chuyển tuyến để đến điểm đến của mình?	Chúng tôi đang dịch chuyển sang mô hình dịch vụ cung cấp dịch vụ tần suất cao cả ngày và kết nối hành khách đến nhiều địa điểm hơn. Với việc tạo các điểm chuyển tuyến sang Link, hành khách có thể đi đến nhiều nơi hơn và thời gian chờ (ở tất cả các chặng của hành trình) sẽ ngắn hơn. Chúng tôi cũng đang tận dụng các dự án giao thông công cộng có sức chứa lớn mới mà người nộp thuế đã bỏ phiếu thông qua và đầu tư. Quý vị có thể xem các hành trình mẫu trong đề xuất Kế Hoạch Cung Cấp Dịch Vụ Năm 2026 tại đây .
Tuyến Đường 513	
Tôi hiện đang sử dụng Bãi Đậu Xe và Sử Dụng Dịch Vụ Di Chuyển (Park & Ride,	Cách P&R Eastmont khoảng 4 dặm về phía nam, có P&R Mariner và McCollum Park. Mariner có 638 chỗ đậu (trong đó có 13 chỗ đậu tuân thủ Đạo Luật

<p>P&R) Eastmont và P&R Trạm South Everett Freeway thường kín chỗ trước khi tới đến. Tôi còn những lựa chọn nào khác?</p>	<p>Người Mỹ Khuyết Tật [Americans with Disabilities Act, ADA]). Các công trình kết nối bao gồm các tuyến đường Community Transit 201 và 202 đến Trạm Lynnwood City Center. P&R McCollum Park có 384 chỗ đậu và 10 chỗ đậu tuân thủ ADA. Các công trình kết nối bao gồm Tuyến Đường Community Transit 901 và Tuyến Swift Orange đến Trạm Lynnwood City Center.</p> <p>Cách khoảng 7 dặm về phía nam có P&R Ash Way với 1005 chỗ đậu (20 chỗ đậu tuân thủ ADA) và P&R Swamp Creek với 405 chỗ đậu (20 chỗ đậu tuân thủ ADA). Tại Ash Way, quý vị có thể đi các tuyến đường ST Express 512 hoặc 513, hoặc các tuyến đường Community Transit 112, 201 hoặc 202, hoặc Tuyến Swift Orange đến Trạm Lynnwood City Center, hoặc Tuyến Đường Community Transit 119 đến Trạm Mountlake Terrace. Ash Way vào buổi sáng thường chỉ có khoảng một nửa lượng hành khách tối đa. Từ Swamp Creek, quý vị có thể đi Tuyến Đường Community Transit 112 đến các trạm Lynnwood City Center và Mountlake Terrace, và Tuyến Swift Orange đến Trạm Lynnwood City Center.</p>
Tuyến Đường 515	
<p>Tại sao Tuyến Đường 515 vẫn có trong Kế Hoạch Cung Cấp Dịch Vụ trong khi đã được phê duyệt ngừng hoạt động trong Kế Hoạch Cung Cấp Dịch Vụ Năm 2024?</p>	<p>Chúng tôi muốn đảm bảo hành khách biết về thay đổi này và được thông báo trước đầy đủ. Quý vị có thể xem các tùy chọn hành trình ở trang 2 của tài liệu này.</p>
Tuyến Đường 522	
<p>Tôi hiện đang đi Tuyến Đường 522 để đến các điểm đến trên Lake City Way, phía nam NE 145th St. Làm thế nào để có thể tiếp tục đến những điểm đến này bằng phương tiện công cộng?</p>	<p>Các tuyến đường King County Metro 72 và 77 mới sẽ chạy khoảng 10 – 20 phút một chuyến. Những tuyến đường này sẽ kết nối đến các trạm Bitter Lake, Pinehurst và Shoreline South về phía bắc/tây. Hoặc đến Trạm Roosevelt và University District về phía nam.</p>
Tuyến Đường 545	
<p>Tại sao Tuyến Đường 545 vẫn được duy trì dịch vụ trong khi Link đã phục vụ trong cùng khu vực?</p>	<p>Chúng tôi đã đề xuất những thay đổi nhỏ trong năm nay để giải quyết các mối quan ngại của hành khách về thời gian di chuyển và các điểm đến mà Link phục vụ chưa tốt. Chúng tôi cũng sẽ xem xét xu hướng lượng hành khách thay đổi khi các tuyến mở</p>

	<p> rộng của Link đi vào hoạt động. Chúng tôi được biết hành khách mong muốn xem xét toàn diện hơn về mạng lưới ST Express. Chúng tôi dự kiến sẽ triển khai công tác quy hoạch này vào cuối năm nay.</p>
Tuyến Đường 554/556	
<p>Tại sao lại đưa ra đề xuất ngừng hoạt động Tuyến Đường 554 nếu đề xuất này có thể làm tăng thời gian di chuyển đến trung tâm thành phố Seattle?</p>	<p>Đề xuất về Tuyến Đường 556 sẽ bổ sung kết nối mới, có tần suất phục vụ cao, phục vụ cả ngày và cả tuần giữa Issaquah và Bellevue. Công trình kết nối này giúp tuyến đường này liên mạch với các kết nối khác hiện có trong khu vực.</p> <p>Ngoài tuyến đường mới, nhiều hành khách sẽ có thêm các lựa chọn kết nối thường xuyên hơn và tiếp cận nhiều điểm đến hơn vào mọi ngày trong tuần. Trong đó gồm các tuyến đường của King County Metro ở phía Đông Quận King và Tuyến 2.</p> <p>Ngoài ra, hành khách đi từ Issaquah Highlands hoặc Eastgate có thể đến Trạm Mercer Island. Hành khách có thể chuyển sang Link tại trạm và đi đến Seattle.</p> <p>Để giúp mọi người di chuyển đến địa điểm mong muốn theo nhu cầu, King County Metro và Sound Transit đã tổ chức quy trình Kết Nối East Link. Đây là dự án đi lại ở khu vực Phía Đông của Quận King nhằm thiết kế và triển khai một mạng lưới giao thông công cộng phối hợp trong khu vực.</p> <p>Để biết thêm thông tin, vui lòng truy cập trang web của quy trình Kết Nối East Link.</p>
<p>Tại sao đề xuất lại kết nối Tuyến Đường 556 với Link tại Trạm South Bellevue thay vì Trạm Mercer Island?</p>	<p>Trạm dừng tại Trạm South Bellevue trên Tuyến Đường 556 sẽ tạo điều kiện chuyển tuyến sang Tuyến 2 theo cả hai hướng. Tuyến đường được đề xuất sẽ tiếp tục đi về phía bắc để phục vụ các trạm dừng xe buýt trên Bellevue Way. Các trạm dừng này hiện đang được Tuyến Đường 550 phục vụ – tuyến đường mà chúng tôi đề xuất ngừng hoạt động.</p> <p>Đề xuất này tăng cường kết nối giữa Issaquah và Bellevue, từ đó có thể xây dựng thêm kết nối trong khu vực. Hành khách lên xe tại Issaquah Highlands hoặc Eastgate cũng có thể sử dụng các dịch vụ của King County Metro để chuyển sang Tuyến 2 tại Mercer Island.</p>
Tuyến Đường 574	
<p>Tại sao lại đưa ra đề xuất thay thế trạm dừng</p>	<p>Chúng tôi đề xuất thay thế trạm dừng hiện tại của Tuyến Đường 574 tại Lakewood Transit Center</p>

<p>Lakewood Transit Center bằng Trạm Lakewood trên Tuyến Đường 574?</p>	<p>bằng một trạm dừng mới tại Trạm Lakewood Sounder. Chúng tôi nhắm đến mục tiêu giải phóng không gian tại Lakewood Transit Center để tăng tần suất phục vụ của Tuyến Đường Pierce Transit 3.</p> <p>Hành khách có thể đậu xe tại Trạm Lakewood hoặc Bãi Đậu Xe và Sử Dụng Dịch Vụ Di Chuyển SR-512. Một lựa chọn khác là đi các tuyến đường Pierce Transit 3 hoặc 4 từ Lakewood Transit Center đến Bãi Đậu Xe và Sử Dụng Dịch Vụ Di Chuyển SR-512 để bắt xe đi Tuyến Đường 574.</p>
<p>Tại sao lại đề xuất rút ngắn Tuyến Đường 574 đến Federal Way?</p>	<p>Khả năng tiết kiệm chi phí nhờ rút ngắn Tuyến Đường 574 đến Federal Way giúp cho đề xuất tăng tần suất hoạt động trở nên khả thi. Việc tăng gấp đôi tần suất hoạt động của Tuyến Đường 574 trong phần lớn thời gian trong ngày sẽ cải thiện khả năng tiếp cận. Việc này cũng sẽ giúp giảm đáng kể thời gian chờ.</p> <p>Tuyến 1 chạy mỗi 8-10 phút một chuyến vào hầu hết thời gian trong ngày. Điều này có nghĩa là thời gian chờ để chuyển tuyến tại Federal Way sẽ mất trung bình khoảng 4-5 phút. Ngoài ra, thời gian di chuyển đến SeaTac cũng sẽ được rút ngắn nhờ đó. Hệ thống đường sắt nhẹ đáng tin cậy hơn xe buýt vì hoạt động trên làn đường riêng. Xe buýt phải đối mặt với tình trạng ùn tắc phương tiện trên các đường phố và xa lộ.</p> <p>Quý vị có thể xem hành trình mẫu của Tuyến Đường 574 ở trang 5 của tài liệu thời gian di chuyển và bản đồ hành trình này.</p>
<p>Làm thế nào để đi từ Tuyến 1 của Link (Trạm SeaTac/Airport) đến nhà ga Sân Bay SEA?</p>	<p>Quãng đường đi bộ từ trạm SeaTac/Airport của Link đến nhà ga sân bay khoảng ¼ dặm (5 phút đi bộ). Có một lối đi bộ có mái che, sáng sủa và bằng phẳng. Sân Bay SEA cung cấp dịch vụ đưa đón miễn phí Từ Xe Lửa đến Máy Bay giữa nhà ga và trạm Link. Dịch vụ này hoạt động bảy ngày trong tuần, từ 5 giờ sáng đến nửa đêm, từ trạm Link đến trung tâm bãi đậu xe. Để được hỗ trợ, vui lòng gọi số 206-787-4069 hoặc 206-787-5906.</p>
<p>Đội ngũ đã tiến hành phân tích việc chuyển Tuyến Đường 574 đi vào trung tâm thành phố Tacoma chưa?</p>	<p>Việc bổ sung dịch vụ đến trung tâm thành phố Tacoma có thể dẫn đến giảm hoạt động xe buýt nếu giữ nguyên nguồn lực vận hành. Việc này có thể làm tăng thời gian di chuyển cho những người đi qua khu vực này. Chúng tôi sẽ tiếp tục đánh giá các cơ</p>

	<p>hội để kết nối hành khách tốt hơn với trung tâm thành phố Tacoma và dịch vụ giao thông công cộng địa phương.</p>
Tuyến Đường 580	
Tại sao lại đề xuất loại bỏ Tuyến Đường 580?	<p>Chúng tôi đề xuất ngừng hoạt động tuyến đường này vì lượng hành khách quá thấp. Hiện đã có thêm bãi đậu xe tại Trạm Puyallup. Tuyến Đường Pierce Transit 400 có cùng lộ trình và bao gồm trạm dừng tại P&R South Hill. Tuyến đường này cũng có tần suất phục vụ cao hơn.</p>
Tuyến Đường 586	
Tại sao lại đề xuất loại bỏ Tuyến Đường 586?	<p>Thay đổi này sẽ cung cấp cho chúng tôi nguồn lực vận hành để cải thiện các tuyến đường khác ở phía nam các quận King và Pierce, bao gồm Tuyến Đường 574.</p> <p>Mặc dù để đi từ Tacoma đến UW sẽ phải chuyển tuyến sang Link ở trung tâm thành phố Seattle, nhưng tổng thời gian di chuyển sẽ ngắn hơn. Chuyến đi mới này có thể chạy suốt cả ngày, bảy ngày trong tuần theo cả hai hướng. Cứ 4-5 phút sẽ có một chuyến xe lửa Tuyến 1 hoặc Tuyến 2 ở trung tâm thành phố Seattle. Thời gian chờ để chuyển tuyến trung bình khoảng 2 – 3 phút.</p>
Tôi có thể đi những tuyến đường ST Express nào từ Tacoma để chuyển sang Link ở trung tâm thành phố Seattle?	<p>Quý vị có thể đi các tuyến đường 590, 594 hoặc 595 từ Tacoma Dome và chuyển sang Link tại Trạm International District/Chinatown. Quý vị có thể xem hành trình mẫu ở trang 6 của tài liệu thời gian di chuyển và bản đồ hành trình này.</p> <p>Hành khách cũng có thể đi Tuyến S của Sounder từ Tacoma Dome và chuyển sang Link tại Trạm International District Chinatown. Kết nối bằng một quãng đi bộ khoảng 4 – 5 phút và phải băng qua một lối qua đường có đèn tín hiệu.</p>
Tôi có thể đi những tuyến đường ST Express nào từ Federal Way để chuyển sang Link ở trung tâm thành phố Seattle?	<p>Quý vị có thể đi Tuyến Đường 577 hoặc 578 từ Trạm Federal Way Downtown và chuyển sang Link tại Trạm Symphony. Có thang máy tại điểm chuyển tuyến này. Hành khách cũng có thể đi Tuyến 1 từ Trạm Federal Way Downtown đến U District.</p>
Với đề xuất về Tuyến Đường 586, làm thế nào để tôi tiếp cận các địa điểm ở U District, chẳng hạn như 15th Ave NE, mà Link không phục vụ trực tiếp?	<p>Quý vị có thể tiếp cận các khu vực ở U District mà Link không phục vụ bằng cách đi các tuyến đường King County Metro 44, 45, 48, 65 và 67 có tần suất phục vụ cao.</p>

Dịch vụ qua đêm	
Tại sao không đề xuất phục vụ tất cả các trạm vào ban đêm?	<p>ST Express được thiết kế để kết nối các điểm đến trong khu vực. Chúng tôi phụ thuộc vào các đối tác để xây dựng thêm kết nối tại địa phương, như Capitol Hill, Rainier Valley, U District và nhiều công trình kết nối khác.</p> <p>Dịch vụ qua đêm hiện có của King County Metro, như các tuyến đường 7, 36, 49, 70 và Tuyến G, sẽ cung cấp kết nối tại địa phương đến dịch vụ qua đêm theo đề xuất.</p>
Dịch vụ qua đêm mới sẽ phục vụ những trạm dừng nào?	Chúng tôi vẫn đang phối hợp với các đối tác vận hành để xác định tuyến đường và các trạm dừng cho dịch vụ qua đêm mới.
Tại sao lại đề xuất dịch vụ xe buýt qua đêm mà không đề xuất dịch vụ Link light rail qua đêm?	Nhân viên bảo trì của chúng tôi thực hiện việc bảo dưỡng đường sắt nhẹ vào ban đêm. Bằng cách cung cấp dịch vụ xe buýt ban đêm, chúng tôi có thể giữ nguyên thời gian bảo trì thiết yếu này.