

2026 년 운행 서비스 계획

자주 묻는 질문

질문	답변
이제 참여 기간이 종료되었으니 2026 서비스 계획에 대한 제 생각을 어떻게 공유할 수 있을까요?	<p>다음 주소에서 서비스 계획에 연결할 수 있습니다. 전화: 206-553-3774 이메일: servicechanges@soundtransit.org</p> <p>Sound Transit 이사회(emailtheboard@soundtransit.org) 에 의견을 이메일로 보내거나 승객 경험 및 운영 위원회 또는 이사회 회의에서 연설할 수도 있습니다. 이러한 회의는 일반인에게 공개됩니다. 자세한 내용은 여기에서 확인할 수 있습니다. Board of Directors Meeting Sound Transit</p>
제안된 변경 사항은 언제 이사회에 제출되어 승인을 받게 되나요?	3 월 5 일 목요일에 승객 경험 및 운영 위원회에 2026 서비스 계획 제안 버스 변경 사항을 제출할 예정입니다. 이후 변경 사항은 3 월 26 일 목요일에 이사회에 제출되어 승인을 받게 됩니다.
ST Express 버스 제안 요약은 어디서 볼 수 있나요?	ST Express 제안 요약은 여기서 확인할 수 있습니다.
이동 시간에 대한 정보는 어디에서 찾을 수 있습니까?	이 이동 시간 및 여정 지도 문서에서 예상 이동 시간을 검토할 수 있습니다.
이 제안서의 Title VI 결과를 어디에서 검토할 수 있습니까?	Title VI 결과는 당사 웹사이트 에서 제공되는 2026 서비스 계획 버스 서비스 계획에서 검토할 수 있습니다.
버스를 Link 및 Sounder 와 같은 대용량 교통 수단에 연결하기 위해 ST Express 를 더 광범위하게 변경하지 않은 이유는 무엇입니까?	<p>전체 ST Express 버스 네트워크 검토에 대한 의견을 받았습니다. 올해 말에 이 계획 작업을 추진할 예정입니다.</p> <p>Federal Way 로의 1 Line 연장과 2 Line Crosslake Connection 이 승객 수에 영향을 미칠 것으로 예상됩니다. 내년에 이용 승객수를 평가할 예정입니다. 이 분석은 더 많은 옵션이 있을 때 사람들이 어떻게 여행하는지를 설명할 것입니다.</p>
봄(2026) 에 버스를 바꾸지 않는 이유는 무엇입니까?	FIFA 남자 월드컵 대회 때문에 가을이 되어서야 ST Express 를 변경할 예정입니다. 우리는 현재의 서비스 네트워크가 중단되지 않기를 원합니다. 이

	결정은 75 만 명의 팬들이 토너먼트에 참석하기 위해 시애틀에 올 것으로 예상되는 경우 서비스 탄력성을 보완할 것입니다.
2 Line 중단이 발생하면 제거가 제안된 노선이 일시적으로 활성화됩니까?	중단된 노선은 다시 활성화하지 않습니다. 모든 Link 장애에 대해 폐쇄된 Link 역을 대체하기 위해 버스 브리지를 배치합니다.
서비스 계획 팀이 눈에 띄는 반대를 받았지만 제안된 변경 사항을 추진한 이유는 무엇입니까?	추천을 할 때 저희 팀은 전체 Sound Transit 시스템을 검토합니다. 우리는 현재 탑승하는 사람들과 오늘 탑승하지 않는 사람들을 모두 고려합니다. 눈에 띄는 반대가 있더라도 여전히 제안을 진행할 수 있습니다. 이번 변경이 대중교통 네트워크와 전반적인 접근성에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 판단될 수 있습니다. 일부 결정은 사용 가능한 운영 리소스를 기반으로 하기도 합니다.
오전 및 오후 피크 시간대는 언제라고 생각하십니까?	일반적으로 서비스 수준은 수요에 따라 결정됩니다. 평일 오전 피크는 대략 오전 6 시에서 9 시 사이이고 오후 피크는 오후 3 시에서 6 시 사이입니다.
이러한 제안을 통해 일부 승객이 목적지로 이동하기 위해 환승해야 하는 이유는 무엇입니까?	우리는 하루 종일 자주 서비스를 제공하고 승객을 더 많은 장소로 연결하는 서비스 모델을 향해 나아가고 있습니다. Link 로 가는 이러한 교통편을 생성하면 승객은 더 많은 장소를 여행할 수 있고 (여정의 모든 단계에서) 대기 시간이 단축됩니다. 우리는 또한 납세자들이 투표하고 투자한 새로운 대용량 대중 교통 프로젝트를 활용하고 있습니다. <u>2026 서비스 계획 제안에 대한 샘플 여정은 여기에서 볼 수 있습니다.</u>
513 번 노선	
저는 현재 Eastmont Park & Ride(P&R) 를 이용하고 있는데 South Everett Freeway Station P&R 은 도착하기 전에 만차입니다. 다른 옵션은 무엇인가요?	Eastmont P&R 에서 남쪽으로 약 4 마일 떨어진 곳에는 Mariner and McCollum Park P&R 이 있습니다. Mariner 에는 638 개의 주차 공간(및 13 개의 ADA 공간) 이 있습니다. 연결 노선으로는 Lynnwood City Center 역으로 가는 Community Transit 201 번 및 202 번 노선이 포함됩니다. McCollum Park P&R 에는 384 개의 공간과 10 개의 ADA 공간이 있습니다. 연결 노선으로는 Community Transit 901 번 노선과 Lynnwood City Center 역으로 가는 Swift Orange Line 이 포함됩니다.

	<p>남쪽으로 약 7 마일 떨어진 곳에는 1005 개의 공간(20 개의 ADA) 이 있는 Ash Way P&R 과 405 개의 공간(20 개의 ADA 공간) 이 있는 Swamp Creek P&R 이 있습니다. Ash Way 에서는 ST Express 512 번 또는 513 번 노선이나 Community Transit 112 번, 201 번, 202 번 노선이나 Swift Orange Line 을 타고 Lynnwood City Center 역으로 가거나 Community Transit 119 번 노선을 타고 Mountlake Terrace 역으로 갈 수 있습니다. Ash Way 는 보통 아침에 반쯤 가득 차 있습니다. Swamp Creek 에서 Community Transit 112 번 노선을 타고 Lynnwood City Center 및 Mountlake Terrace 역으로, Swift Orange Line 을 타고 Lynnwood City Center 역으로 갈 수 있습니다.</p>
515 번 노선	
<p>2024 년 서비스 계획에서 515 번 노선이 최종 단종되도록 이미 승인되었는데 서비스 계획에 포함된 이유는 무엇입니까?</p>	<p>승객들이 이 변경 사항을 숙지하고 충분히 고지할 수 있도록 하고자 합니다. 이 문서의 2 페이지에서 여행 옵션을 검토할 수 있습니다.</p>
522 번 노선	
<p>저는 현재 522 번 노선을 타고 NE 145th St. 남쪽의 Lake City Way 에 있는 목적지로 가는 데 대중 교통을 이용하여 어떻게 하면 이러한 목적지에 계속 접근할 수 있습니까?</p>	<p>New King County Metro 로 72 번 노선 및 77 번 노선은 약 10-20 분마다 운행합니다. 이 노선은 Bitter Lake, Pinehurst 및 Shoreline 으로 연결됩니다. 북쪽/서쪽의 남쪽 역. 또는 Roosevelt 역과 남쪽의 University District 까지 가실 수 있습니다.</p>
545 번 노선	
<p>Link 가 동일한 지역에 서비스를 제공하는데 545 번 노선 서비스를 유지하는 이유는 무엇입니까?</p>	<p>Link 가 제대로 서비스를 제공하지 못하는 여행 시간과 목적지에 대한 승객의 우려를 해소하기 위해 올해 약간의 변경 사항을 제안했습니다. 또한 Link 확장 프로그램이 열릴 때 승객 이용이 어떻게 변하는지 살펴보겠습니다. ST Express 네트워크를 더 광범위하게 살펴보고 싶다는 의견이 있다고 들었습니다. 올해 말에 이 계획 작업을 추진할 계획입니다.</p>
554/556 번 노선	
<p>554 번 노선을 이용할 경우 시애틀 시내까지 가는 데 걸리는 시간이 길어질 수</p>	<p>556 번 노선에 대한 제안은 Issaquah 및 Bellevue 사이를 하루 종일 자주 운행하는 새로운 연결을 추가할 것입니다. 이렇게 하면 사용 가능한 다른 지역</p>

<p>있다면 왜 폐선을 제안하시나요?</p>	<p>연결편과 경로가 조정됩니다.</p> <p>새로운 노선 외에도 더 많은 승객이 더 많은 연결편을 이용할 수 있게 될 것이며, 더 자주 매일 더 많은 목적지로 이동할 수 있을 것입니다. 여기에는 East King 카운티의 King County Metro 노선과 2 Line 이 포함됩니다.</p> <p>또한 Issaquah Highlands 또는 Eastgate 에서 출발하는 승객은 Mercer Island 역으로 갈 수 있습니다. 역에서 Link 로 환승하여 시애틀로 타고 갈 수 있습니다.</p> <p>사람들이 필요한 곳과 원하는 곳으로 이동할 수 있도록 King County Metro 와 Sound Transit 은 East Link Connections 프로세스를 진행했습니다. 이 프로젝트는 King 카운티의 Eastside 에서 조정된 지역 대중교통 네트워크를 설계하고 적용하기 위한 모빌리티 프로젝트였습니다.</p> <p>자세한 내용은 East Link Connections 웹사이트를 참조하십시오.</p>
<p>556 번 노선이 Mercer Island 역 대신 South Bellevue 역의 Link 와 연결되는 이유는 무엇입니까?</p>	<p>556 번 노선의 South Bellevue 역 정거장을 이용하면 양방향으로 2 Line 으로 쉽게 환승할 수 있습니다. 제안된 노선은 북쪽으로 계속 이어져 Bellevue Way 의 버스 정류장을 이용할 수 있습니다. 이러한 정류장은 현재 550 번 노선이 운행중이며, 이 노선을 폐선할 것을 제안합니다.</p> <p>이 제안은 Issaquah 와 Bellevue 간의 연결을 강화하여 추가적인 지역 연결을 만들 수 있습니다. Issaquah Highlands 또는 Eastgate 에서 탑승하는 승객은 King County Metro 서비스를 이용하여 Mercer Island 에서 2 Line 으로 환승할 수도 있습니다.</p>
<p>574 번 노선</p>	
<p>Lakewood Transit Center 정류장을 574 번 노선의 Lakewood 역으로 대체할 것을 제안하는 이유는 무엇입니까?</p>	<p>현재 Lakewood Transit Center 에 있는 574 번 노선 정류장을 Lakewood Sounder 역의 새로운 정류장으로 대체할 것을 제안합니다. 우리의 목표는 Lakewood Transit Center 의 공간을 확보하여 Pierce Transit 3 번 노선을 더 자주 운행하는 것입니다.</p>

	<p>승객은 Lakewood 역 또는 SR-512 환승 주차장에 주차할 수 있습니다. 또 다른 옵션은 Lakewood Transit Center 에서 Pierce Transit 3 번 또는 4 번 노선을 타고 SR-512 환승 주차장을 통해 574 번 노선을 타는 것입니다.</p>
<p>574 번 노선을 Federal Way 로 단축할 것을 제안하는 이유는 무엇입니까?</p>	<p>574 번 노선을 Federal Way 로 단축하여 비용을 절감함으로써 배차 간격 증가에 대한 제안이 가능해졌습니다. 하루 중 대부분의 시간 동안 574 번 노선의 배차 간격을 두 배로 늘리면 접근성이 향상됩니다. 또한 대기 시간도 크게 줄어들 것입니다. 하루 중 대부분의 시간 동안 1 Line 이 8-10 분 간격으로 운행됩니다. 즉, Federal Way 에서 환승하는 데 걸리는 대기 시간은 평균 4-5 분입니다. 또한 이렇게 하면 SeaTac 까지의 이동 시간이 단축됩니다. Light rail 운송은 자체적으로 운행되기 때문에 버스보다 더 안정적입니다. 버스는 지상 도로와 고속도로의 차량 혼잡과 싸우고 있습니다.</p> <p>이 여행 시간 및 여정 지도 문서의 5 페이지에서 샘플 574 번 노선 여정을 검토할 수 있습니다.</p>
<p>Link 1 Line (SeaTac/Airport 역) 에서 SEA 공항 터미널까지 어떻게 갈 수 있나요?</p>	<p>SeaTac/Airport Link 역에서 공항 터미널까지 도보 거리는 약 ¼마일 (도보 5 분) 입니다. 지붕이 있고 조명이 잘 들어오는 평평한 보도가 있습니다. SEA 공항에서는 터미널과 Link 역 간 무료 'Train-to-Plane' 셔틀을 제공합니다. Link 역에서 차고 중앙까지 주 7 일 오전 5 시부터 자정까지 운행합니다. 도움이 필요하면 206-787-4069 또는 206-787-5906 으로 전화하십시오.</p>
<p>팀에서 574 번 노선을 Tacoma 시내로 우회하기 위한 분석을 수행한 적이 있습니까?</p>	<p>Tacoma 시내에 서비스를 추가하면 동일한 운영 자원으로 버스를 운행하는 횟수가 줄어들 수 있습니다. 지나가는 사람들의 이동 시간이 더 길어질 수 있습니다. 우리는 승객들을 Tacoma 시내와 지역 대중 교통 서비스에 더 잘 연결할 수 있는 기회를 계속 평가할 것입니다.</p>
580 번 노선	
<p>580 번 노선의 폐지를 제안하는 이유는 무엇입니까?</p>	<p>승객 수가 매우 적기 때문에 이 노선을 중단할 것을 제안합니다. 이제 Puyallup 역에 추가 주차장이 있습니다. Pierce Transit 400 번 노선도 노선이 동일하며 South Hill P&R 정류장이 있으며 더 자주 운행됩니다.</p>
586 번 노선	

<p>586 번 노선의 폐지를 제안하는 이유는 무엇입니까?</p>	<p>이번 변경으로 574 번 노선을 포함한 King 카운티 남부와 Pierce 카운티의 다른 노선을 개선할 수 있는 운영 자원을 확보할 수 있을 것입니다.</p> <p>Tacoma 에서 UW 로 가려면 시애틀 시내에서 Link 로 환승해야 하지만 전체 이동 시간은 더 짧습니다. 이 새로운 여정은 주 7 일, 하루 종일 양방향으로 운행할 수 있습니다. 4~5 분마다 시애틀 다운타운에 1 Line 또는 2 Line 열차가 운행됩니다. 전송 대기 시간은 평균 2-3 분입니다.</p>
<p>Tacoma 에서 시애틀 시내의 Link 로 환승하기 위해 어떤 ST Express 노선을 이용할 수 있나요?</p>	<p>Tacoma Dome 에서 590 번, 594 번 또는 595 번 노선을 타고 International District/Chinatown 역에서 Link 로 환승할 수 있습니다. 예시 이동 경로는 이동 시간 및 경로 지도 문서의 6 페이지에서 를 확인하실 수 있습니다.</p> <p>승객은 Sounder S Line 을 이용해 Tacoma Dome 역에서 출발한 후, International District/Chinatown Station 에서 Link 로 환승하는 방법도 선택할 수 있습니다. 이 연결은 도보로 4~5 분 거리에 있으며 신호등이 있는 횡단보도 한 번이면 됩니다.</p>
<p>Federal Way 에서 시애틀 시내의 Link 로 환승하기 위해 어떤 ST Express 노선을 이용할 수 있나요?</p>	<p>Federal Way Downtown 역에서 577 번 또는 578 번 노선을 타고 Symphony 역에서 Link 로 환승할 수 있습니다. 이 교통편에서는 엘리베이터를 이용할 수 있습니다. 승객은 Federal Way Downtown 역에서 U District 까지 1 Line 을 탈 수도 있습니다.</p>
<p>586 번 노선 제안을 통해 Link 가 직접 운행하지 않는 15th Ave NE 와 같은 U District 지역에 어떻게 접근할 수 있나요?</p>	<p>King County Metro 44 번, 45 번, 48 번, 65 번, 67 번 노선을 자주 타면 Link 가 운행하지 않는 U District 지역으로 이동할 수 있습니다.</p>
<p>심야 운행 서비스</p>	
<p>모든 역에 야간 서비스를 제공하겠다고 제안하지 않는 이유는 무엇입니까?</p>	<p>ST Express 는 지역 목적지를 연결하기 위한 것입니다. Capitol Hill, Rainier Valley, U District 등과 같은 더 많은 현지 연결을 위해 파트너의 도움을 받고 있습니다.</p> <p>7 번, 36 번, 49 번, 70 번 노선 및 G Line 등의 기존 King County Metro 야간 노선은 제안된 야간 노선으로의 현지 연결을 제공합니다.</p>

<p>새로운 야간 서비스는 어떤 정류장에서 이용할 수 있을까요?</p>	<p>우리는 새로운 야간 서비스의 노선 및 정류장에 대해 여전히 운영 파트너와 협력하고 있습니다.</p>
<p>야간 Link light rail 서비스가 아닌 야간 버스 서비스를 제안하는 이유는 무엇입니까?</p>	<p>유지 보수 직원이 야간 경전철 유지 보수 작업을 합니다. 야간 버스 서비스를 제공함으로써 필수 유지 보수 시간을 확보할 수 있습니다.</p>