

# Plan de servicio de 2026

## Preguntas frecuentes

Pregunta	Respuesta
<b>Ahora que finalizó el período de participación, ¿cómo puedo compartir mis opiniones sobre el Plan de servicio de 2026?</b>	<p>Puede comunicarse con Planificación de Servicios por:</p> <p><b>Teléfono:</b> 206-553-3774</p> <p><b>Correo electrónico:</b> <a href="mailto:servicechanges@soundtransit.org">servicechanges@soundtransit.org</a></p> <p>También puede enviar sus comentarios por correo electrónico a la Junta Directiva de Sound Transit (<a href="mailto:emailtheboard@soundtransit.org">emailtheboard@soundtransit.org</a>) o hablar en las reuniones del Comité de Experiencia del Usuario y Operaciones o de la Junta Directiva. Estas reuniones están abiertas al público.</p> <p><a href="#">Puede obtener más información aquí.</a></p> <p><a href="#">Board of Directors Meeting   Sound Transit</a></p>
<b>¿Cuándo se presentarán estos cambios propuestos ante la Junta Directiva para su aprobación?</b>	<p>Presentaremos las modificaciones propuestas para el Plan de servicio de 2026 al Comité de Experiencia del Usuario y Operaciones el jueves 5 de marzo. Posteriormente, las modificaciones se someterán a la aprobación de la Junta Directiva el jueves 26 de marzo.</p>
<b>¿Dónde puedo ver un resumen de las propuestas de autobuses ST Express?</b>	<p>Puede ver un resumen de las propuestas de ST Express <a href="#">aquí</a>.</p>
<b>¿Dónde puedo encontrar información sobre los tiempos de viaje?</b>	<p>Puede consultar los tiempos de viaje estimados en <a href="#">este documento de mapas de rutas y tiempos de viaje</a>.</p>
<b>¿Dónde puedo ver los resultados del Título VI de estas propuestas?</b>	<p>Puede consultar los resultados del Título VI en el Plan de servicio de Autobuses del Plan de Servicio de 2026, que está disponible en nuestro <a href="#">sitio web</a>.</p>
<b>¿Por qué no han realizado cambios más sustanciales en ST Express para conectar los autobuses con el transporte público de alta capacidad, como Link y Sounder?</b>	<p>Hemos recibido comentarios sobre revisar toda la red de autobuses de ST Express. Esperamos retomar este trabajo de planificación a finales de este año.</p> <p>Preveamos que la extensión de la Línea 1 hasta Federal Way y la conexión de la Línea 2 con Crosslake afectarán al número de pasajeros. Preveamos evaluar el número de pasajeros durante</p>

	<p>el próximo año. Este análisis tendrá en cuenta cómo viajan las personas cuando tienen más opciones.</p>
<p><b>¿Por qué no hacen cambios en los autobuses en la primavera (2026)?</b></p>	<p>No vamos a cambiar ST Express hasta el otoño debido a la Copa Mundial Varonil de la FIFA. Queremos que nuestra red de servicio actual no se vea interrumpida. Esta decisión reforzará la capacidad de respuesta del servicio cuando se espere la llegada de 750,000 aficionados a Seattle para el torneo.</p>
<p><b>Si hay una interrupción en el servicio de la Línea 2, ¿se activarán temporalmente las rutas que se proponen eliminar?</b></p>	<p>No reactivaremos las rutas que se hayan suspendido. En caso de interrupciones en el servicio Link, usaremos autobuses alternativos para cubrir las estaciones de Link que se encuentren cerradas.</p>
<p><b>¿Por qué el equipo de Planificación de Servicios siguió adelante con los cambios propuestos que recibieron una oposición notable?</b></p>	<p>Al hacer recomendaciones, nuestro equipo analiza todo el sistema de transporte público de Sound Transit. Tenemos en cuenta tanto a los ciclistas que participan hoy como a los que no lo hacen. Aún podríamos seguir adelante con una propuesta aunque exista una oposición notable. Podemos determinar que el cambio tendrá un impacto positivo neto en la red de transporte público y en el acceso general. Algunas decisiones también se basan en los recursos operativos disponibles.</p>
<p><b>¿Qué periodo de tiempo considera usted que corresponde a las horas pico de la mañana y de la tarde?</b></p>	<p>En términos generales, los niveles de servicio se basan en la demanda. La hora pico de la mañana es aproximadamente entre las 6 y las 9 a.m., y en la tarde es entre las 3 y las 6 p.m., de lunes a viernes.</p>
<p><b>Con estas propuestas, ¿por qué obligan a algunos pasajeros a trasbordar para llegar a su destino?</b></p>	<p>Estamos avanzando hacia un modelo de servicio que ofrece un servicio frecuente durante todo el día y conecta a los pasajeros con más lugares. Al crear estos trasbordos a Link, los pasajeros podrán viajar a más lugares y su tiempo de espera (en todas las etapas del viaje) será menor. También estamos aprovechando nuestros nuevos proyectos de transporte público de alta capacidad que los contribuyentes han aprobado e invertido en ellos.</p> <p><a href="#">Aquí</a> puede ver ejemplos de recorridos de las propuestas del Plan de servicio de 2026.</p>
<p><b>Ruta 513</b></p>	

<p><b>Actualmente, uso el estacionamiento para vehículos de pasajeros (Park &amp; Ride, P&amp;R) de Eastmont y el P&amp;R de la estación South Everett Freeway se llena antes de la hora a la que yo llegaría. ¿Qué otras opciones tengo?</b></p>	<p>Aproximadamente a cuatro millas al sur del P&amp;R de Eastmont está el P&amp;R de Mariner y McCollum Park. Mariner cuenta con 638 espacios de estacionamiento (y 13 espacios compatibles con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades [Americans with Disabilities Act, ADA]). Las conexiones incluyen las rutas 201 y 202 de Community Transit hacia la estación Lynnwood City Center. El P&amp;R de McCollum Park tiene 384 espacios de estacionamiento y 10 espacios compatibles con la ADA. Las conexiones incluyen la ruta 901 de Community Transit y la línea Swift Orange a la estación Lynnwood City Center.</p> <p>Aproximadamente a 7 millas al sur se encuentra el P&amp;R de Ash Way, que tiene 1005 espacios de estacionamiento (20 espacios compatibles con la ADA) y el P&amp;R de Swamp Creek, que tiene 405 espacios de estacionamiento (20 espacios compatibles con la ADA). En Ash Way, puede tomar las rutas 512 o 513 de ST Express, las rutas 112, 201 o 202 de Community Transit, la línea Swift Orange hasta la estación Lynnwood City Center o la ruta 119 de Community Transit hacia la estación Mountlake Terrace. Por lo general, Ash Way está medio llena por la mañana. Desde Swamp Creek, puede tomar la ruta 112 de Community Transit hasta las estaciones Lynnwood City Center y Mountlake Terrace, y la línea Orange Swift hacia la estación Lynnwood City Center.</p>
<b>Ruta 515</b>	
<p><b>¿Por qué la ruta 515 está incluida en el Plan de servicio si ya se aprobó su eventual eliminación en el Plan de Servicio de 2024?</b></p>	<p>Queremos asegurarnos de que los pasajeros estén al tanto de este cambio y reciban aviso con suficiente antelación. Puede consultar las opciones de viaje en la página 2 de <a href="#">este documento</a>.</p>
<b>Ruta 522</b>	
<p><b>Actualmente, utilizo la ruta 522 para acceder a destinos en Lake City Way, al sur de NE 145th St. ¿Cómo puedo seguir accediendo a estos destinos utilizando el transporte público?</b></p>	<p>Las nuevas rutas 72 y 77 de King County Metro pasarán aproximadamente cada 10 o 20 minutos. Estas rutas conectarán con las estaciones Bitter Lake, Pinehurst y Shoreline South en el norte/oeste. O a la estación Roosevelt y University District en el sur.</p>
<b>Ruta 545</b>	

<p><b>¿Por qué mantienen el servicio de la ruta 545 si Link presta servicio en las mismas zonas?</b></p>	<p>Este año propusimos cambios modestos para abordar las inquietudes de los usuarios sobre el tiempo de viaje y los destinos que no están bien atendidos por Link. También analizaremos cómo cambia el número de pasajeros cuando se abran las ampliaciones de Link. Hemos oído que existe el deseo de analizar con mayor profundidad la red de ST Express. Planeamos retomar este trabajo de planificación a finales de este año.</p>
<p><b>Ruta 554/556</b></p>	
<p><b>¿Por qué proponen eliminar la ruta 554 si eso podría resultar en tiempos de viaje más largos al centro de Seattle?</b></p>	<p>La propuesta para la ruta 556 añadiría una nueva conexión frecuente, durante todo el día y toda la semana, entre Issaquah y Bellevue. Esto permite que la ruta coincida con otras conexiones regionales disponibles.</p> <p>Además de la nueva ruta, más pasajeros tendrían más conexiones, con mayor frecuencia y a más destinos todos los días de la semana. Esto incluye las rutas de King County Metro en el este del condado de King y la línea 2.</p> <p>Asimismo, los pasajeros que viajen desde Issaquah Highlands o Eastgate podrán dirigirse a la estación Mercer Island. En la estación pueden conectar con Link y tomarlo hasta Seattle.</p> <p>Para ayudar a las personas a ir adonde necesitan y quieren ir, King County Metro y Sound Transit organizaron el proceso East Link Connections. Este fue un proyecto de movilidad en la zona del este del condado de King para diseñar y aplicar una red de transporte regional coordinada.</p> <p>Para obtener más información, visite el <a href="#">sitio web de East Link Connections</a>.</p>
<p><b>¿Por qué la propuesta contempla que la ruta 556 conecte con Link en la estación South Bellevue en lugar de en la estación Mercer Island?</b></p>	<p>La parada de la estación South Bellevue en la ruta 556 facilitaría el trasbordo a la línea 2 en ambas direcciones. La ruta propuesta continuaría hacia el norte para dar servicio a las paradas de autobús en Bellevue Way. Actualmente, esas paradas están cubiertas por la ruta 550, la cual proponemos eliminar.</p> <p>Esta propuesta refuerza la conexión entre Issaquah y Bellevue, donde se pueden establecer conexiones regionales adicionales. Los pasajeros que aborden en Issaquah Highlands o Eastgate también pueden</p>

	utilizar los servicios de King County Metro para trasbordar a la Línea 2 en Mercer Island.
<b>Ruta 574</b>	
<b>¿Por qué proponen reemplazar la parada del Centro de Transporte Público de Lakewood por la estación de Lakewood en la ruta 574?</b>	<p>Proponemos reemplazar la parada actual de la ruta 574 en el Centro de Transporte Público de Lakewood por una nueva parada en la estación Lakewood Sounder. Nuestro objetivo es liberar espacio en el Centro de Transporte Público de Lakewood para un servicio más frecuente de la Ruta 3 de Pierce Transit.</p> <p>Los pasajeros podrían estacionarse en la estación Lakewood o en el estacionamiento para vehículos de pasajeros de la SR-512. Otra opción es tomar las rutas 3 o 4 de Pierce Transit desde el Centro de Transporte Público de Lakewood hasta el estacionamiento para vehículos de pasajeros SR-512 para tomar la ruta 574.</p>
<b>¿Por qué proponen acortar la ruta 574 hacia Federal Way?</b>	<p>El ahorro que se obtendría al acortar la ruta 574 hacia Federal Way hace posible la propuesta de aumentar la frecuencia del servicio. Duplicar la frecuencia de la ruta 574 durante la mayor parte del día mejorará el acceso. También reducirá sustancialmente los tiempos de espera.</p> <p>Durante la mayor parte del día, la línea 1 pasa cada 8 o 10 minutos. Esto significa que el tiempo de espera para trasbordar en Federal Way será de un promedio de 4 a 5 minutos. Además, esto acortaría el tiempo de viaje a SeaTac. El transporte en tren ligero es más fiable que el de autobuses porque opera en su propia vía. Los autobuses tienen que lidiar con la congestión vehicular en las calles y autopistas.</p> <p>Puede consultar un ejemplo del recorrido por la ruta 574 en la página 5 de este <a href="#">documento con el mapa de rutas y tiempos de viaje</a>.</p>
<b>¿Cómo puedo llegar desde la línea Link 1 (estación SeaTac/Airport) a la terminal del aeropuerto SEA?</b>	<p>La distancia a pie desde la estación SeaTac/Airport Link hasta la terminal del aeropuerto es de aproximadamente ¼ de milla (5 minutos a pie). Hay una pasarela cubierta, bien iluminada y plana. El aeropuerto SEA ofrece un servicio gratuito de transporte entre el tren y el avión, conectando la terminal con la estación Link. Funciona los siete días de la semana, desde las 5 a. m. hasta la medianoche, desde la estación Link hasta el centro</p>

	del garaje. Para obtener ayuda, llame al 206-787-4069 o al 206-787-5906.
<b>¿Su equipo ha realizado algún análisis sobre la posibilidad de desviar la ruta 574 hacia el centro de Tacoma?</b>	Ampliar el servicio al centro de Tacoma podría significar que utilicemos los autobuses con menos frecuencia con los mismos recursos operativos. Esto podría alargar los viajes de las personas que estén de paso. Continuaremos evaluando oportunidades para conectar mejor a los pasajeros con el centro de Tacoma y el servicio de transporte público local.
<b>Ruta 580</b>	
<b>Estamos proponiendo eliminar la ruta 580.</b>	Proponemos eliminar esta ruta debido a la bajísima afluencia de pasajeros. Ahora hay estacionamiento adicional en la estación de Puyallup. La ruta 400 de Pierce Transit tiene el mismo recorrido e incluye una parada en el P&R de South Hill. También tiene un servicio más frecuente.
<b>Ruta 586</b>	
<b>¿Por qué proponen eliminar la ruta 586?</b>	Este cambio nos proporcionaría recursos operativos para mejorar otras rutas en el sur de los condados de King y Pierce, incluida la ruta 574.  Si bien el viaje desde Tacoma hasta la Universidad de Washington requeriría un trasbordo en el centro de Seattle hacia Link, el tiempo total de viaje sería más corto. Este nuevo servicio puede funcionar durante todo el día, los siete días de la semana, en ambas direcciones. Cada 4 o 5 minutos, pasará un tren de la Línea 1 o de la Línea 2 por el centro de Seattle. El tiempo de espera para el trasbordo será de 2 a 3 minutos en promedio.
<b>¿Qué rutas de ST Express puedo tomar desde Tacoma para trasbordar a Link en el centro de Seattle?</b>	Puede tomar las rutas 590, 594 o 595 desde Tacoma Dome y trasbordar a Link en la estación International District/Chinatown. Puede consultar un ejemplo del recorrido en la página 6 de este <a href="#">documento con mapas de rutas y tiempos de viaje</a> .  Los pasajeros también tienen la opción de tomar la línea Sounder S desde el Tacoma Dome y trasbordar a la línea Link en la estación International District Chinatown. Esta conexión se realiza a pie en 4 a 5 minutos y requiere cruzar una calle con semáforo.
<b>¿Qué rutas de ST Express puedo tomar desde Federal Way para trasbordar a Link en el centro de Seattle?</b>	Puede tomar la ruta 577 o la 578 desde la estación Federal Way Downtown y trasbordar a Link en la estación Symphony. En este trasbordo hay ascensores. Los pasajeros también tienen la opción

	de tomar la Línea 1 desde la estación Federal Way Downtown hasta U District.
<b>Con la propuesta de la ruta 586, ¿cómo podré acceder a lugares en U District, como 15th Ave NE, que no cuentan con servicio directo de Link?</b>	Se puede acceder a zonas de U District que no cuentan con servicio de Link utilizando las frecuentes rutas 44, 45, 48, 65 y 67 de King County Metro.
<b>Servicio nocturno</b>	
<b>¿Por qué no proponen ofrecer servicio nocturno en todas las estaciones?</b>	<p>ST Express está diseñado para conectar destinos regionales. Dependemos de nuestros socios para más conexiones locales, como Capitol Hill, Rainier Valley, U District y otros.</p> <p>Los servicios nocturnos existentes de King County Metro, como las rutas 7, 36, 49, 70 y la Línea G, ofrecen conexiones locales con el servicio nocturno propuesto.</p>
<b>¿Qué paradas cubriría el nuevo servicio nocturno?</b>	Seguimos trabajando con nuestros socios operativos en la planificación de las rutas y las paradas de nuestro nuevo servicio nocturno.
<b>¿Por qué proponen un servicio nocturno de autobuses y no un servicio nocturno de Link light rail?</b>	Nuestro personal de mantenimiento trabaja en el mantenimiento del tren ligero durante la noche. Al ofrecer un servicio nocturno de autobuses, podemos preservar ese tiempo esencial para el mantenimiento.